


**СОГЛАСОВАНО:**

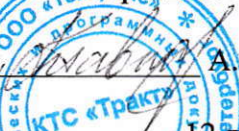
Начальник отдела разработки РЭА

  
В. Е. Жуков

12 января 2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Заместитель Генерального директора

  
А. С. Павлов

12 января 2021 г.



## ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ "ТРАКТ"

**Контролируемый пункт, сопрягаемый с  
микропроцессорной централизацией  
стрелок и светофоров**

**Программное обеспечение**

**ПО КП, сопрягаемого с МПЦ**

**Процессы обеспечения жизненного цикла**


**ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ**

52164900.50 5100 002-02 99 01-ЛУ

Листов 1

Ине.№ подл.	Подп. и дата	Взам. ине№	Ине.№ дубл.	Подп. и дата

**Исполнитель**

  
С. П. Шабуров

12 января 2021 г.

**Нормоконтролёр**

  
Е. Я. Ковалева

12 января 2021 г.

Утвержден  
52164900.50 5100 002-02 99 01-ЛУ

## **ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ "ТРАКТ"**

**Контролируемый пункт, сопрягаемый с  
микропроцессорной централизацией  
стрелок и светофоров**

**Программное обеспечение**

**ПО КП, сопрягаемого с МПЦ**

**Процессы обеспечения жизненного цикла**

52164900.50 5100 002-02 99 01

Листов 5

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подп. и дата

### **Аннотация**

Настоящий документ разработан в соответствии с требованиями введенной в действие распоряжением ОАО «РЖД» № ЦДИ-1042/р от 23.12.2020 г. «Инструкцией по приемке в эксплуатацию и сопровождению программного обеспечения устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики».

Настоящие Процессы обеспечения жизненного цикла программного обеспечения (ПО) распространяются на программное обеспечение контролируемого пункта (КП) диспетчерской централизации (ДЦ) «Тракт», сопрягаемой с микропроцессорной централизацией стрелок и светофоров (МПЦ).

В настоящем документе отражена информация о разработке, изготовлении, приёмке в эксплуатацию и сопровождении ПО КП, сопрягаемого с МПЦ.

## 1. Разработка ПО

Проектирование, разработка, отладка, тестирование ПО КП, сопрягаемого с МПЦ осуществляется сотрудниками отдела разработки ООО «Техтранс».

Отдел разработки насчитывает 15 сотрудников, имеющих соответствующие квалификацию и опыт работы.

Юридический и фактический адрес ООО «Техтранс»: 199106, г. Санкт-Петербург, Средний проспект В.О., д. 88 литер «А», помещение 21-Н, кабинет 410.

Контактное лицо - начальник отдела разработки Жуков Владимир Евгеньевич, тел. 8(812)334-84-73 доб. 235, электронная почта: zhukov@techtrans.ru

## 2. Изготовление ПО

Сборка программно-аппаратных комплексов (ПАК), приемо-сдаточные испытания осуществляются сотрудниками ООО «Техтранс» на базе собственного производственного участка.

Фактический адрес производственного участка ООО «Техтранс»: 196625, г. Санкт-Петербург, пос. Тярлево, Филътровское шоссе, д. 3

Контактное лицо - начальник производственного участка Сычев Владимир Леонидович, тел. 8(812)466-59-46, электронная почта: svl\_2008@mail.ru

## 3. Приёмка в эксплуатацию и сопровождение ПО

Предприятие ООО «Техтранс» осуществляет комплексную техническую поддержку КП, сопрягаемого с МПЦ собственного производства.

Все выполняемые работы проводятся в соответствии с «Регламентом взаимодействия между участниками процесса технического обслуживания и ремонта систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) ОАО «РЖД», осуществляемых специализированными организациями», введённым в действие распоряжением ОАО «РЖД» от № 2827р от 30.12.2017 г. и «Инструкцией по приемке в эксплуатацию и сопровождению программного обеспечения устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики», введённой в действие распоряжением ОАО «РЖД» ЦДИ-1042/р от 23.12.2020 г. устанавливающих:

- порядок организации приемки в эксплуатацию ПО устройств и систем ЖАТ;
- порядок организации сопровождения ПО устройств и систем ЖАТ;
- функции участников при выполнении работ по сопровождению ПО устройств и систем ЖАТ;
- порядок внесения изменений в ПО;
- порядок действия при нарушении функционирования ПО.

Регламентные работы по сопровождению ПО КП, сопрягаемого с МПЦ включают в себя:

- анализ функционирования ПО;
- настройку ПО в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией;
- выявление отклонений фактических эксплуатационных характеристик ПО от проектных значений и установление причин таких отклонений;
- устранение выявленных недостатков и обеспечение стабильности эксплуатационных характеристик ПО;

- внесение необходимых изменений в эксплуатационную документацию на ПО при проведенных модификациях;
- установку новых версий ПО, восстановление ПО с резервной копии;
- консультации пользователей;
- внесение необходимых изменений в программное обеспечение по заявкам эксплуатирующей организации или по инициативе разработчика устройства и системы ЖАТ (при включении новых функций, изменении зависимостей, сигнальных показаний светофоров, принципов отображения информации о состоянии устройств ЖАТ).

В ходе проведения регламентных работ по сопровождению ПО шлюзовых машин (ШМ) КП, сопрягаемого с МПЦ проверяется:

- общая работоспособность всех сервисов и потребление ресурсов (процессорное время, потребляемая память) средствами мониторинга операционной системы и специализированными диагностическими средствами (usv);
- наличие записей в журналах событий (системы и приложений);
- фактическое ведение и состав диагностических протоколов;
- целостность входных/выходных потоков данных с учетом резервирования специальным диагностическими средствами (usv).

Работы по сопровождению ПО осуществляются силами сотрудников линейных подразделений ОАО «РЖД», специализированных подрядных организаций при участии сотрудников Отдела проектирования и внедрения микропроцессорных систем ООО «Техтранс».

Контактное лицо Отдела проектирования и внедрения - начальник отдела Норин Андрей Иванович, тел. 8(812) 334-84-70, электронная почта: norin@techtrans.ru.

